

Historie

Tørskoet over Kirkeå



Kirkebro og den nye landevej fra 1850, her set fra broen mod syd. Til højre et af de første huse, opført nær kirken langs den nye landevej.

Foto: (ca. 1900) Ringkøbing-Skjern Museum.

Engang var der kun et vadested over Kirkeå. Det lå ganske tæt ved kirken, vistnok mellem den nuværende Vardevej og jernbanebroen. I dag er det svært at forestille sig, at man engang skulle vade, ride eller køre gennem åen.

I 1300-tallet var der bygget en spang (gangbro) over Kirkeå. Den fromme Esge Mø fra Ribe betalte for vedligehold af denne smalle bro. Det er første gang, vi hører om muligheden for at komme tørskoet over. En kørebro til brug for vogne er først kendt efter 1600-tallet. Her hører vi også om, at der

bliver opkrævet bropenge, ganske som ved Brogården nede ved den store bro over Skjern Å. Da forsvarlig overfart over Kirkeå kun var mulig her ved Skjern Kirke, betød det, at al færdsel ad den store hovedvej op gennem Vestjylland skulle forbi dette nåleøje, både i freds- og krigstider.

Den vestjyske hovedvej havde flere navne som Kongevej, Adelvej og Hærstræde. Kongevejen kender vi stadig som gadenavn i Skjern. Det gamle færdselsstrøg er også stadig i brug, blot udrettet i modsætning til de gamle veje.



Kort: Skjern UdviklingsForum og Ringkøbing-Skjern Museum © Geodatastyrelsen 2017.

Her ses de gamle veje frem til 1850. Fra knudepunktet ved Skjern Kirke førte vejene til alle vigtige byer: Ribe med domkirke og kirkeligt centrum. Ringkøbing med købstad og nærmeste større udskibningssted. Viborg med landstinget og Koldingvejen mod Koldinghus og andre østjyske havnebyer. På kortet er de gamle broer markeret med rødt og et enligt vadested på Holstebrovejen med grønt.